Vardetun Transport AS

Org.nr **000000000** · 49.410 Godstransport på vei · fiktivt eksempel · **34** ansatte · Stiftet **2006** · Daglig leder **Maria Lunde**

SAMLET VURDERING

A **Høy prioritet**
Prioritet · 96/100

86 **Likvid**
Likviditet · 2025

Lønnsom og solid bedrift i vekst, med størrelse som gir volum i lån, betaling og forsikring.

TREKKER OPP

+ **Vekst:** omsetningen økte 12,9 % per år fra 2023 til 2025
+ **Lønnsomhet:** driftsmargin 10,3 % i 2025, over grensen på 8,0 %
+ **Soliditet:** egenkapitalandel 45,1 %

TREKKER NED

– **Likviditet:** bankinnskuddet dekker 1,1 måneders drift

TOTALVURDERING

Vardetun Transport har drevet i 20 år og bygget egenkapitalen jevnt fra 15,2 til 20,4 mill. kr siden 2023. Betalingsevnen er god med rentedekning på 10,3 ganger, men kontantbufferen er tynn etter veksten. Bilparken gir sikkerhet for finansiering. For banken er bedriften en solid kunde med behov for driftskreditt og kjøretøyfinansiering.

- **Alder:** 20 år i drift
- **Egenkapital:** økt fra 15,2 til 20,4 mill. kr
- **Betalingsevne:** rentedekning 10,3
- **Risiko:** kontanter dekker 1,1 måneders drift

HVORFOR NÅ

Bankinnskuddet falt fra 8,4 mill. kr i 2024 til 4,6 mill. kr i 2025, samtidig som omsetningen økte med 13,9 %. Bedriften vokser raskere enn kontantbeholdningen.

ANBEFALT FØRSTE KONTAKT

Kontakt daglig leder Maria Lunde, med vekstplanene og finansieringen av bilparken som innfallsvinkel.

Sammendrag

Vardetun Transport har økt driftsinntektene fra 48,2 mill. kr i 2023 til 61,4 mill. kr i 2025, med driftsmargin på 10,3 % og egenkapitalandel på 45,1 %. Veksten har bundet kapital: bankinnskuddet falt fra 8,4 til 4,6 mill. kr i 2025 og dekker nå 1,1 måneders drift. For banken er driftskreditt og finansiering av nye kjøretøy de mest aktuelle behovene.

Aktuelle bankprodukter

Kassekreditt	Bankinnskuddet dekker 1,1 måneders drift etter veksten. En driftskreditt gir buffer mot sesongsvingninger og forsinkede innbetalinger.
Lån og kreditt	Avskrivninger på 3,9 mill. kr i året viser jevnlig utskifting av kjøretøy. Aktuelt med finansiering av nye biler, eventuelt som leasing.
Bedriftsforsikring og tingforsikring	En voksende bilpark og 34 ansatte gir behov for kjøretøy-, ansvars- og personalforsikring, aktuelt å samle hos én leverandør.

Avklar i første møte

1. Dere har vokst mye de siste årene. Hvordan ser dere på veksten fremover, og hva trenger dere for å få det til?
2. Hvordan planlegger dere utskiftingen av bilparken, og hvordan ønsker dere å finansiere den?
3. Hvordan varierer likviditeten gjennom året, og er det perioder der det blir stramt?

Prospecta-analyse

EBITDA-margin	Vekst per år	Gjeldsgrad	Rentedekning	Kundefordringer	Finansieringsbehov*
16,6 %	**12,9 %**	**1,2**	**10,3×**	**34 dager**	**8,5 mill. kr**

Avvik: Bankinnskuddet falt 45 % fra 2024 til 2025
Avvik: Kundefordringene økte 36 %, mer enn omsetningen (14 %)
* Indikativt anslag: arbeidskapital ved vekst, reinvestering og kontantbuffer. Ikke kredittramme.

Tall og grunnlag

Prioritet og likviditet er regelbasert etter bankens grenser. Teksten er skrevet av KI (Claude).

Styrker

- Driftsmargin på 10,3 % i 2025, opp fra 8,5 % i 2023
- Egenkapitalandel økt fra 41,3 % i 2023 til 45,1 % i 2025
- Årsresultatet økte fra 2,9 mill. kr i 2023 til 4,7 mill. kr i 2025

Risikoer

- Bankinnskuddet falt 45 % i 2025 og dekker 1,1 måneders drift
- Kontantgraden falt fra 1,22 til 0,68 på ett år
- Avskrivninger på 3,9 mill. kr tyder på løpende behov for nye kjøretøy

Prioritet i detalj · A, 96/100

Likviditet 25 % — **86**

Likvid (score 86)

Lønnsomhet 20 % — **99**

Driftsmargin 10,3 %

Soliditet 20 % — **100**

Egenkapitalandel 45,1 %

Vekst 10 % — **100**

Omsetningsvekst 12,9 % per år

Forretningspotensial 15 % — **100**

Driftsinntekter NOK 61,4 mill.

Stabilitet 10 % — **100**

20 år i drift

Likviditet · Likvid, 86/100

Likvid: omløpsmidlene dekker kortsiktig gjeld 1,9 ganger, men kontantbufferen er redusert etter veksten i 2025.

Nøkkeltall	Verdi	God fra	
Likviditetsgrad 1	**1,90**	1,50	God
Likviditetsgrad 2	**1,74**	1,00	God
Kontantgrad	**0,68**	0,30	God
Kontanter i måneder drift	**1,1 mnd**	2,0 mnd	Moderat
Egenkapitalandel	**45,1 %**	25,0 %	God

Regnskap · NOK 1000

	2023	2024	2025
Driftsinntekter	48 200	53 900	61 400
Driftsresultat	4 100	4 900	6 300
Årsresultat	2 900	3 500	4 700
Bankinnskudd	7 800	8 400	4 600
Omløpsmidler	13 100	14 800	12 900
Kortsiktig gjeld	6 200	6 900	6 800
Arbeidskapital	6 900	7 900	6 100
Sum egenkapital	15 200	18 000	20 400
Likviditetsgrad 1	2,11	2,14	1,90
Likviditetsgrad 2	1,97	2,00	1,74
Kontantgrad	1,26	1,22	0,68
Kontanter (mnd drift)	2,3 mnd	2,2 mnd	1,1 mnd
Egenkapitalandel	41,3 %	44,9 %	45,1 %

Utvikling: Driftsinntektene økte fra 48,2 mill. kr i 2023 til 61,4 mill. kr i 2025, og årsresultatet fra 2,9 til 4,7 mill. kr. Bankinnskuddet falt fra 8,4 til 4,6 mill. kr i 2025.

Roller og kontroll

Ingen treff på sanksjons- eller PEP-lister (4 navn)

Daglig leder	**Maria Lunde** 1978	Styremedlem	**Jon Aas** 1969
Styrets leder	**Per Lunde** 1951	Revisor	**EKSEMPEL REVISJON AS**
Styremedlem	**Maria Lunde** 1978		